



*Ministero dell'agricoltura,
della sovranità alimentare e delle foreste*

DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE,
DELLA QUALITÀ AGROALIMENTARE, DELLA PESCA E DELL'IPPICA

DIREZIONE GENERALE PER LA PROMOZIONE
DELLA QUALITÀ AGROALIMENTARE E DELL'IPPICA

Roma.

**Spett.le
INVITALIA**
**Agenzia Nazionale per l'attrazione degli
investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.**
Via Calabria, 46
00187 – Roma
segreteriaad@postacert.invitalia.it
invitalia@pec.invitalia.it
logisticaagroalimentare@postacert.invitalia.it

Misura M2C1-3 “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” del PNRR, in data 30 novembre 2022, ai sensi dell’art. 5, comma 6, dell’Avviso del 19 ottobre 2022 (c.d. “preavviso di rigetto” - Art.10-bis Legge n. 241 del 1990) – Observation Letter della Commissione Europea in relazione alla Milestone M2C1-3 – richiesta di adozione di ulteriori azioni integrative/modificative.

Con e-mail del 2 febbraio 2023, il Ministero dell’economia e delle finanze – Servizio Centrale del PNRR ha inoltrato allo scrivente i contenuti della *Observation Letter* e, nello specifico, le osservazioni della Commissione Europea in relazione agli atti rendicontati nella Terza Richiesta di Pagamento e concernenti la Milestone M2C1-3.

Nell’ambito delle predette osservazioni – e, peraltro, come ribadito dalla Commissione Europea in un incontro *ad hoc* – ai fini di adempiere alla Decisione di Esecuzione del Consiglio e, nello specifico, nell’ottemperare al principio del *Non Arrecare un Danno Significativo (DNSH)* in presenza di un elenco di esclusione, gli unici veicoli ammissibili a finanziamento con fondi PNRR nell’ambito della Misura PNRR M2C1-3, come declinata nelle tre sotto-misure attualmente in essere, e in particolare c.d. “Logistica imprese”, “Logistica Mercati” e Logistica Porti”, sono quelli c.d. “*zero emission*”, e precisamente:

- **BEVs (*Battery Electric Vehicles* – veicoli elettrici a batteria):** alimentati esclusivamente con motori elettrici la cui energia proviene da una fonte di ricarica esterna;
- **FCEVs (*Fuel Cell Electric* – veicoli elettrici con celle a combustibile) – ove disponibili:** alimentati da un motore elettrico la cui energia proviene da celle a combustibile idrogeno anziché da normali batterie.

Per l’effetto, le eventuali richieste di acquisto di veicoli diversi da quelli innanzi elencati, contenute nelle istanze di finanziamento inoltrate a codesta Agenzia per la Misura PNRR sopra precisata, non potranno essere ammesse a contributo PNRR e gli interventi che li includono non potranno contare ai fini del raggiungimento dell’obiettivo M2C1-10.

Si precisa che codesta Agenzia dovrà altresì procedere a rideterminare – ove necessario – il *tagging climate* dei progetti nei quali l’acquisto di un veicolo non rientrante nelle categorie sopra indicate sia stato considerato ai fini del predetto tagging.

Il presente provvedimento, che ha effetto pieno e vincolante anche ai sensi dell'articolo 4 dei decreti del 13 giugno 2022, del 5 agosto 2022 e del 30 agosto 2022, verrà pubblicato nel sito istituzionale del Ministero e in quello dell'Agenzia in indirizzo, cui si chiede, in ogni caso, di volerne assicurare la massima diffusione possibile fra tutti gli interessati.

Oreste Gerini

Direttore Generale

(Firmato digitalmente ai sensi del C.A.D.)